

## **New Orleans Byens Netværk studietur 2014**

### **Om besøget på IHNC Lake Borgne Surge Barrier, New Orleans**

**Tekst:** Niels Anker Jørgensen, Emcon

**Foto:** Peter Rasmussen

IHNC (Inner Harbor Navigation Canal) Lake Borgne Surge Barrier er bygget som en stormflodsbarriere (dæmning) nær sammenløbet af og på tværs af Intracoastal Waterway til Golfen og udløbet af Mississippifloden i Golfen.

Dæmningen er en af flere foranstaltninger, som skal forhindre eller reducere skader som følge af stormflod i New Orleans og omegn efter orkaner i den Mexicanske Golf.

IHNC Lake Borgne Surge Barrier blev færdiggjort i juni 2013, men allerede den 29. august 2012 blev dæmningen taget i brug for første gang for at beskytte byen mod orkanen Isaac.

Dæmningen er over 2,5 km lang og har 2 separate vandveje ved Intracoastal Waterway til Golfen – den ene vandvej lukkes med en sænkepram, som drejes 900 fra sin normale position, inden den fyldes med vand og sænkes – den anden vandvej lukkes med en drejelig stålsluse. Derudover er der gennemsejlingsmulighed for mindre både i midten af dæmningen.

Dæmningen er konstrueret til en 100 års hændelse, men kan også forhøjes, hvis der ønskes yderligere stormflodssikring.

Umiddelbart er dæmningen en imponerende ingeniørbedrift, som formentlig vil medvirke til at sikre New Orleans mod oversvømmelseskatastrofer ved fremtidige stormfloder.





Dæmningen har dog også konsekvenser for miljøet, da dæmningen ændrer på forholdet mellem ferskvand, brakvand og saltvand i området – og det kan få betydning for både fauna og flora i området, samt betyde uheldige ændringer af marskområderne, som også er med til at beskytte New Orleans.

IHNC Lake Borgne Surge Barrier er således en konsekvens af naturkatastrofer, som også er blevet større på grund af menneskelig indflydelse og ændringer, men også et eksempel på, hvor svært det er at styre naturens kræfter uden, at der kommer uheldige følgevirkninger.

